

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-13-520-06322168

Obsługują Państwa:

Broker:  
MC Broker  
Kancelaria Brokerska

TUIR Allianz Polska S.A.  
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej  
ul. Rodziny Hiszpańskich 1  
02-685 Warszawa

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Ubezpieczający:

**M&K Kamińscy**  
**Maciej Kamiński i Krzysztof Kamiński s.c.**  
**ul. 57 P.P. Wielkopolskiej 13**  
**99-100 Łęczyca**  
NIP: 5070019059  
Regon: 100032528

Okres ubezpieczenia:

14.07.2013 – 13.07.2014

Rodzaj ładunków podlegających  
przewozowi:

wyroby tytoniowe i alkoholowe, sprzęt elektroniczny, sprzęt AGD, części samochodowe, towary łatwo psujące się (bez mrożonych), granulaty, meble, elementy konstrukcyjne **z wyłączeniem** samochodów używanych i nowych, motocykli, materiałów niebezpiecznych ADR, ponadgabarytów, leków, gotówki, żywych zwierząt, dzieł sztuki, motocykli oraz mienia wyłączonego w OWU

Zakres terytorialny:

transport krajowy

transport międzynarodowy

Polska

Europa z włączeniem krajów WNP tj. (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Tadżykistan, Kirgizja)

Suma gwarancyjna:

300.000 USD na każde zdarzenie

Podlimit dla wyrobów tytoniowych  
i alkoholowych

25.000EUR (108.093PLN) na jedno i 50.000EUR (216.186PLN) na wszystkie zdarzenia okresie ubezpieczenia

Planowana wartość wpływów  
w okresie ubezpieczenia:

1.000.000 PLN

Stopa składki:

0,6%

Minimalna składka depozytowa:

6.000 PLN

Minimalna składka depozytowa jest bezwrotna, płatna w dwóch ratach:

I rata w wysokości: 3.000 PLN należna do dnia 31.07.2013 r.

II rata w wysokości: 3.000 PLN należna do dnia 13.01.2014 r.

Nr konta: 33 1240 2092 9021 1520 0632 2168

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

# POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-13-520-06322168

Ostateczne rozliczenie składki nastąpi wg rzeczywistych przychodów z tytułu prowadzonej działalności przewozowej.

Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu prowadzonej działalności przewozowej w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu prowadzonej działalności przewozowej w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.

**Franszyza redukcyjna:** 300EUR w każdej szkodzie z zastrzeżeniem postanowień dotyczących udziałów własnych zawartych w poszczególnych klauzulach

**Przedmiot ubezpieczenia:** odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.
2. Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową, w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego:
  - 2.1. w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
  - 2.2. w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

#### Wylączenie podwykonawców

Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników sukcesywnych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

### 3. ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

- 3.1. Jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do dokonania **załadunku** lub **rozładunku** przesyłki (przez co należy rozumieć, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczającego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczającego prac rozładunkowych), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody zaistniałe podczas tych czynności.
- 3.2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w następstwie ryzyk **kradzieży z włamaniem, zaboru środka transportu wraz z towarem, rabunku, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej;**
- 3.3. Allianz obejmuje ochroną **odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika wynikającą z art. 23, pkt 4 Konwencji CMR.** Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego, cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z przewozem towaru, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
- 3.4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek **wydania towaru osobie nieuprawnionej z podlimitem 10 000 USD** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia przy zastosowaniu 10% udziału własnego w każdej szkodzie.

## POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-13-520-06322168

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

3.5. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na uszkodzeniu ładunku **w wyniku wypadku środka transportu**, jeżeli wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej, Allianz nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2, w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej. Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Allianz istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest udzielenie Allianz pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych.

3.6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody wynikające z **niezastosowania się do poleceń nadawcy** – (art. 12 CMR) oraz **niewłaściwe użycie dokumentów** wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR)- z podlimitem do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3.7. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody wynikające z **niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu** (art. 84 Prawo Przewozowe) oraz z **utruty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów** wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe)- z podlimitem do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3.8. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas prowadzenie pojazdu przez **kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji**, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych);

3.9. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas wykonywania przewozu przez osobę będącą w **stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających**, z limitem odpowiedzialności 10 000USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy udziale własnym w szkodzie w każdym zdarzeniu w wysokości 500USD oraz z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność TUiR Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia;

#### 4. Zasady zabezpieczenia pojazdu wraz z ładunkiem na czas przewozu i postoju

4.1. Ubezpieczający (kierowca) zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju;

4.2. Opuszczenie przez kierowcę pojazdu dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;

4.3. Poza parkingiem strzeżonym lub wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się opuszczenie pojazdu przez kierowcę wyłącznie podczas postoju koniecznego wynikającego z:

- 1) przepisów prawa (przepisów o czasie pracy kierowcy, zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwania na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
- 2) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę,
- 3) obowiązku przyjęcia/ wydania przesyłki – pod warunkiem, że opuszczenie pojazdu przez kierowcę nie trwa dłużej niż 60 min.,
- 4) oczekiwania na załadunek/rozładunek przed siedzibą odbiorcy pod warunkiem, że opuszczenie pojazdu nie trwa dłużej niż 30 minut,
- 5) niezbędnego tankowania paliwa, spożycia posiłku i/lub wykonania innych czynności podczas postoju na stacji paliw, wskazanych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu – pod warunkiem, że postój nie trwa dłużej niż 60 min.,
- 6) potrzeby wezwania pomocy po awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż lub wypadku drogowym jakiemu uległ pojazd,

## POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-13-520-06322168

- 7) nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej;
- 4.4. W przypadku postoju koniecznego wynikającego z przyczyn wskazanych w pkt. 5.3. 1) i 2), musi mieć on miejsce na:
- 1) parkingu dla samochodów ciężarowych, położonych przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe) lub parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie,
  - 2) parkingu przy terminalu celnym, granicznym lub portowym/ promowym,
  - 3) parkingu wskazanym przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
  - 4) terenie gdzie dokonywane będzie przyjęcie/ wydanie przesyłki (załadunek/ rozładunek);
- 4.5. Ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym;
- 4.6. Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów;
- 4.7. Kierowcy winni być wyposażeni w minimum jeden środek łączności sprawnie działający na całej trasie przewozu, a każdy postój pojazdu wraz z ładunkiem powinien być odnotowany na tarczy tachografu.
- 4.8. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu, obowiązków określonych w niniejszej klauzuli postojowej, zwalnia Allianz z odpowiedzialności.

### 5. Klauzula poniesienia, wyciągnięcia środka transportu

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za koszty podniesienia, wyciągnięcia środka transportu o ile podniesienie/wyciągnięcie nie jest bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu. Warunkiem pokrycia kosztów objętych niniejszą Klauzulą jest przyjęcie przez Allianz odpowiedzialności za powstałą szkodę.

W przypadku kosztów podniesienia, wyciągnięcia środka transportu bezpośrednio związanych z przeładunkiem lub dalszą kontynuacją transportu przedmiotowym środkiem transportu są one pokryte są w ramach udokumentowanych kosztów wynikłych z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia przed szkodą lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się nieskuteczne - w ramach obowiązującej w umowie sumy ubezpieczenia.

Jednak w związku z tym, iż koszty te mogą być związane z ratowaniem zarówno samego mienia jak też środka transportu przy ewentualnej szkodzie i konieczności ich uznania –przy braku możliwości jednoznacznego rozgraniczenia kosztów- przyjęty będzie podział niniejszych kosztów po 50% na ratowanie ładunku i 50% na ratowanie środka transportu (pozostała część może być dochodzona z ubezpieczenia komunikacyjnego).

### 6. Klauzula rażącego niedbalstwa

6.1. W przypadku postawienia przez poszkodowanego uzasadnionego zarzutu *rażącego niedbalstwa*, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje roszczenia dotyczące szkód rzeczowych, jednak nie więcej niż do wysokości *podlimitu 20 000 USD na jedno i wszystkie zdarzenia* w okresie ubezpieczenia oraz z zastrzeżeniem postanowień określonych poniżej:

6.2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek *rażącego niedbalstwa* reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.

6.3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, zawartych w postanowieniach niniejszej polisy ubezpieczenia również wówczas gdy naruszenie tych obowiązków wypełnia znamiona **rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających z jego upoważnienia i w jego imieniu.**

7. Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej spedytora/ operatora logistycznego/ przewoźnika drogowego określonych w ramach niniejszej umowy, lecz nie wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna. Ponad kwotę odszkodowania, w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, Allianz pokrywa **dotatkowo następujące koszty** wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

## POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-13-520-06322168

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

- 7.1. udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (w tym koszty pojazdu zastępczego w celu dostarczenia ładunku w razie wypadku drogowego jakiemu uległ pojazd), jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- 7.2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich przeladunku, wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 30 dni, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe - z *limitem 3 000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia* w okresie ubezpieczenia;
- 7.3. koszty ekspertyzy rzeczoznawcy, jeżeli został powołany przez Ubezpieczającego w uzgodnieniu z Allianz - z *limitem 3 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia* w okresie ubezpieczenia.
- 7.4. koszty pomocy prawnej mające na celu ustalenie odpowiedzialności lub rozmiaru szkody; koszty obrony sądowej i koszty sądowe powstałe w postępowaniu cywilnym prowadzonym w uzgodnieniu z Allianz; koszty obrony prawnej w postępowaniu karnym wszczętym przeciwko Ubezpieczającemu jako sprawcy szkody - pod warunkiem, że wszystkie w/w koszty zostały poniesione zgodnie z zaleceniami i za zgodą Allianz oraz z *łącznym limitem 3 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia* w okresie ubezpieczenia.

### 8. Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 20.000 PLN na jedno i 30.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### 9. Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego w charakterze przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu. Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 20.000USD na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia przy 10% udziale własnym w szkodzie w każdym zdarzeniu.

### 10. Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym chłodnią mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

W odniesieniu do przewozów artykułów łatwo psujących się wymogiem jest ażeby pojazdy przewożące ładunek posiadały świadectwa ATP oraz **były wyposażone w termografy** – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Uni Europejskiej Nr 37/2005 z dn. 12.01.2005r.

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Użyte w niniejszej umowie ubezpieczenia określenia mają następujące znaczenie:
  - 1.1. *Szkoda rzeczowa* – bezpośrednia utrata, ubytek lub uszkodzenie mienia przyjętego do przewozu lub w ramach świadczenia usług spedycyjnych lub logistycznych;
  - 1.2. *Konwencja CMR* – Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów – CMR, sporządzona w Genewie dn. 19.05.1956 r. (Dz. U. z 1962 r., Nr 49, poz. 238);
  - 1.3. *Prawo przewozowe* – Ustawa z dnia 15.11.1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z p.zm)

## POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-13-520-06322168

2. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:  
Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

### Zgłaszanie szkód

Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1,

02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

### Zgłaszanie skarg i zastrzeżeń

Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUiR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:

- na adres: TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
- pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30, czynne od poniedziałku do piątku w godz. 8<sup>00</sup>-20<sup>00</sup> oraz w soboty w godz. 9<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>,
- pocztą elektroniczną na adres: [uwagi@allianz.pl](mailto:uwagi@allianz.pl)

Każdy zgłoszony przez Państwa problem zostanie rozpatrzony w możliwie najszybszym czasie, a odpowiedzi udzielimy najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania Państwa uwag.


Data wystawienia polisy: 16.07.2013 r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji  
**ALLIANZ POLSKA**  
Spółka Akcyjna  
ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa  
tel. 22 567 40 00, fax 22 567 40 40  
NIP 525-15-85-015


Departament Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Młodszy Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych

  
Katarzyna Natalia Książ  
Osoba upoważniona

 Allianz   
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej  
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych  
  
Osoba upoważniona

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

  
data i podpis Ubezpieczającego  
**M & K KAMIŃSCY**  
Maciej Kamiński i Krzysztof Kamiński S.C.  
99-100 Łęczycza, tel. 509-307-057  
ul. 57 P.P. Wielkopolskiej 13  
NIP 5070019059 REGON 100032528  
POL/051/7013  
EORI: PL 507001905900000